



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

09.12.2025 № 52.04-12/604

На № _____ от _____.

Руководителям предприятий,
имеющим на праве собственности
или ином законном основании
железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего.

10 сентября 2025 г. в 06 часов 51 минуту московского времени при следовании поезда № 4403 (резервом) электровоз серии ВЛ80С № 1831 (приписки ТЧЭ-6 Буй Северной дистанции тяги) под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Муром в составе машиниста Шмелева Д.А. и помощника машиниста Петракова С.Я. при первоначальной скорости движения 35 км/ч на регулируемом железнодорожном переезде 264 км пк 4 без дежурного работника, при исправно действующей АПС допущено столкновение с легковым автомобилем марки «ВАЗ 2114» государственный номер Н 383 ТУ 33 RUS, под управление водителя автотранспортного средства Хорькова Андрея Денияовича 03.04.2007 года рождения.

При следовании по участку Муром — Вековка в режиме тяги при скорости 35 км/ч (допустимая скорость движения грузовых поездов 80 км/ч) под зеленый огонь локомотивного светофора при приближении к переезду 264 км перегона Бутылицы - Кондаково машинист подавал сигнал большой громкости. В это время на переезде у переездного светофора стоял автомобиль. При последовании головой локомотива переезда автомобиль начал движение и совершил столкновение с электровозом. Машинистом поезда в 06 часов 51 минуту при скорости 27 км/ч было применено экстренное торможение с подачей песка. Фактический тормозной путь составлен на 264 км 3 пк в 06 часов 51 минуту. Удар автомобилем пришелся в переднюю часть кузова в подножку локомотива со стороны помощника



машиниста. Машина в результате столкновения осталась на проезжей части железнодорожного переезда со стороны 2-го главного пути, габарит не нарушен, схода подвижного состава нет. В результате столкновения пострадавших нет. После осмотра поезд отправился в 07 часов 07 минут.

2. Последствия.

В результате допущенного нарушения безопасности движения:

условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, утраты груза со стороны железной дороги не допущено:

пострадавших нет.

Повреждено по хозяйству пути: повреждений нет.

По хозяйству автоматики и телемеханики: повреждений нет.

По хозяйству дирекции тяги: у электровоза ВЛ80С № 1831 оторвана подножка входной двери со стороны помощника машиниста. С места ДТП отправился самостоятельно.

Задержек поездов не допущено.

Предварительный материальный ущерб составляет 980 руб. 00 коп. (оторвана подножка локомотива).

3. Причина нарушения безопасности движения.

В соответствии с «Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2017 г. № 2832/р на основании рассмотрения материалов расследования комиссия пришла к выводу, что:

непосредственной причиной допущенного события послужило выезд автомобиля марки «ВАЗ-2114» под запрещающие показание светофора из-за нарушения водителем Хорьковым А.Д. легкового автомобиля марки «ВАЗ-2114» гос.номер Н383ТУ 33RUS пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации;

способствующей причиной явилось нарушение водителем Хорьковым А.Д. требований пункта 15.2 ПДД, при подъезде к железнодорожному переезду не руководствовался показаниями светофоров и не убедился в отсутствии приближающегося поезда.

Системных причин в ходе проведения расследования не установлено.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения.

Случай ДТП на железнодорожном переезде 264 ки пк 4 участка Бутылицы - Кондаково был допущен по причине столкновения подвижного состава с легковым автомобилем марки «ВАЗ-2114» государственный номер Н 383 ТУ 33 RUS, из-за нарушения водителем транспортного средства требований пункта 15.3 Правил



дорожного движения РФ, утвержденных постановлением Правительства от 27.05.2023 № 837 и от 02.06.2023 № 908, в части непринятия мер к остановке автомобиля при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

При расследовании допущенного случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством со стороны ГИБДД претензий к ОАО «РЖД» нет.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании.

В соответствии с пунктом 51 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта - столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожных переездах, не имеющие последствий, крушений и аварий. Отнести по учету и ответственности за водителем автотранспортного средства.

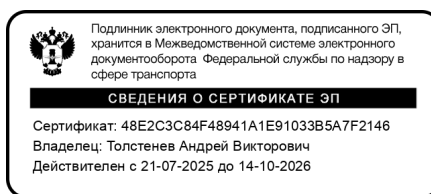
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия;

внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп. Богданова Е.Е.
+79535508893

